00:00:00  
尊敬的深圳市民您好，我们是南方科技大学社会科学中心下属历史文化GIS实验室的学生调研员，我们正在进行一项有关深圳地铁的研究，本项目旨在以地铁为切入点，探索基础设施与城市景观和城市记忆之间的关系。再现城市景观与文化的变迁，您的分享对于我们的研究至关重要。在访谈过程中，我们会对谈话进行录音，并且收集相关信息。本项目组承诺所收集的信息仅用于学术研究，不会向任何第三方提供或用作盈利目的。  
我们将严格保护您的个人信息与隐私。

角色1：首先是第一个问题，您在深圳的生活经历可以粗略的分成几个阶段呢？请说明一下您的时间节点，并且说明一下您在每个阶段的主要生活区域是哪里。  
角色2:分为4个阶段，我是1990年在龙华工业区一个玩具厂里面上班，到1992年到了龙华邮电局，做投递员，2000年呢就到了罗湖书城经商批发电话卡，到了2021年就是说我们就在民治街道办东二市场做客家土特产生意。  
角色1:那您每个阶段主要的生活区域在哪呢？第一个阶段主要是住在哪里呢？  
角色2:第一个是在那个龙华第四工业区工厂宿舍里面住。  
角色1:那第二个阶段你主要的生活区域是在哪里？  
角色2:第二个阶段呢在龙华邮电局职工宿舍。  
角色1:那第三个阶段主要是在？  
角色2:第三个阶段在龙华的牛地铺租房子住。  
角色1:第四个阶段呢？  
角色2:第四个阶段就是自己买了个房子，在龙华汽车站那里住。  
角色1:噢，所以这4个阶段您的主要生活区域都是在龙华区是吗？  
角色2:对的，我是在龙华区住。

这期间您搬家的时候考虑地铁的因素吗？

不是首选考虑吧，那个时候我是住在龙华区龙华街道，龙华地铁站开的算比较晚了，所以地铁的影响因素只能说不大，也不是没有因为我会看一下它的未来规划方向，搬家的时候就会稍微考虑一下吧，主要还是离小孩的学校要近，这样才方便接送。后面买房的时候肯定是考虑地铁的因素的了，有了地铁去哪都快。  
角色1:噢，好的。请您绘制一张或者多张的地图，示意一下您在深圳的成长或发展时空轨迹。  
角色2:噢，好的我给你绘制一个图了。  
角色1:第二个问题，在地铁出现之前，您的日常出行的典型路线还有目的是什么呢？您日常出行也就是说在工作日，比如说上班这种规律性的出行，然后出行目的的话主要是什么？出行方式又是什么？您可不可以一边画一边跟我说？  
角色2:这个1992年的时候在邮局上班的时候，就是送报纸，主要区域就在龙华、大浪。龙华的中心区，还有金桥花园，就主要以骑单车为主。第二个阶段就是说我住在牛地铺租房子住的时候，去罗湖书城批发电话卡的时候，主要是做508中巴，每天经过梅林关（00:03:44）的时候就大塞车，最后就到了罗湖书城。  
角色1:噢，好的。那在地铁出现之前，您的非日常出行的典型路线与目的又是什么呢？  
角色2:非日常出行呢，主要是说回老家多一点，因为工作原因或者经商原因就很少出去外面了，主要就是说两点一线。在龙华汽车站坐车，长途大巴到兴宁汽车站（00:04:21）这个时间跨度就是1990年到2019年吧，2019年以后呢就自己有私家车回老家了，就基本上没有做那个长途大巴了。  
角色1:嗯，好的。可不可以提供给我相关的照片或者视频呢？  
角色2:那就让我找一找，因为当时的时候生活上还没成家之前，那个相机是比较稀缺的，手机也没出现。所以要去找一找，看一下有没有这方面的相片。  
角色1:噢，好的，下一个问题，深圳的空间格局演化，您认为改革开放后深圳的发展可以划分为几个阶段呢？  
00:05:09  
角色2:我认为可以把分为三个阶段。  
角色1:那是哪三个阶段？可以说明一下大概是从哪一年到哪一年吗？  
角色2:我认为是1980年到1999年就是改革开放的时候，深圳是属于来料加工，世界的加工工厂。在那个阶段我也是在玩具加工厂上班的，当时深圳市属于三来一补的政策实施地，这些加工厂在深圳是很多的，深圳政策好有优惠，工人多，这些工厂都来了深圳，但是后面这些厂就都走掉了。

第二个阶段，就是2000年到2018年，就是人才引进为主，创新型的国际大都市。

这个时期深圳的这些工厂生产基础零件的就逐渐外迁了，深圳物价太贵他们在这里的成本太高了就都走了，然后人口素质就越来越高，深圳也越来越注重教育，现在深圳的升学率也是不是很高的，竞争很大。  
第三个阶段是2018年至2023年，我们的国家把深圳发展为高新科技、创新型的城市，吸引了世界500强的企业，分别在深圳设立中国总部。很多高科技企业都是在深圳设立总部的呀，现在就是说学历低的人在深圳已经不再好赚钱了，以前我们这些没什么文化的来深圳只要是抓住了机会就可以发财，现在都是知识的力量才可以赚钱发展。  
角色1:那在不同的阶段，您认为深圳的空间格局大概是怎么样的？就比如说有几个中心，中心是哪些，外围又是哪些，最边远的地区又是在哪里呢？并且您也可以向我说明一下，您认为的这些区哪些是工业区，哪些是办公区，哪些是居住区购物区？首先第一阶段您认为是什么？  
角色2:第一阶段我认为是1980年到1999年的时候，深圳的中心区在罗湖、福田，南山，这几个中心区就是说休闲，商业，服务业还有金融业比较发达的地方。另外外围我就感觉说宝安、龙岗、龙华，这些呢就是工业区来料加工的工业区，世界工厂。还有居住区是也是这些外围地区打工仔比较多一点。  
角色1:那第二个阶段呢？  
角色2:第二个阶段，我们国家有新的战略了，中心区就是南山区前海了，（00:07:32）还有一个福田区，福田区就是政治中心，商务，休闲，服务业，还有电子，电子商务这些也是世界有名的，就好像是那个华强北这些地方。  
现在说的边缘，就是说坪山区，汕头合作区，居住区实际上我感觉就是宝安、龙华、龙岗，还有光明区，就这样。  
角色1:那么第三个阶段呢？  
角色2:第三个阶段，还是围绕着2018年至2023年还是围绕着以福田为中心，罗湖慢慢有点好像走下坡路了。南山就比较好一点，光明新区出现了，坪山新区出现了，但这些都是边缘的，主要居住地还感觉是宝安龙华。龙华就说是福田的后花园吧，做的挺漂亮的，深圳北站成立以后更加繁华了。  
角色1:噢，那您认为这个商业区和休闲区主要是哪里？  
角色2:商业区，休闲区还是在市中心，还是在福田、南山、罗湖大家都是相对说高端人才比较多的，服务业比较发达，金融也比较发达，他的政治中心也是在福田。  
角色1:噢，好的。请您绘制一下一张或者多张地图，示意一下不同的历史阶段下，深圳的空间布局在这个纸上画就可以了。  
角色2:好的，那我现在就画一下.  
角色1:嗯，下一个问题，地铁引发的地方转变。深圳哪些地方因为地铁的开通而发生了比较大的转变呢？可以举2~4个案例，这些地方以前是怎么样的，现在又是怎么样的？  
角色2:自从地铁开通以后，深圳的南山区福田区罗湖区的工厂还有打工仔，因为地铁方便快捷的因素，造成他们居住方式跟那个工作方式，对外往龙华、宝安、龙岗这些区迁移。市中心就变成了高端人才的聚集地，还有世界高科技企业的总部的那个建设地。第二个阶段地铁就是造成了大家的两极分化。两极分化就是说深圳越来越高，越来越好。深圳市中心区越来越发达，地铁上龙华这些关外的人口就越来越多，三来一补的工厂就往外迁移。  
第三个阶段我感觉就是说4号线的延伸给观澜的人们带来了极大的方便。居住环境跟地区的规划上了一个新的台阶，就这样。  
00:10:58  
角色1:那以前观澜是怎么样的？  
角色2:以前观澜就说地铁没通之前，就好像是一个三四线城市的小乡镇一样，就说交通堵塞，环境落后，城市道路也不好。自从地铁开通以后，给观澜人民带来了极大的方便，给它的经济的腾飞插上了翅膀。  
角色1:那他以前住在观澜的主要是怎么样的人，打工人吗？  
角色2:都是打工仔，还有当地的农民。还有观澜就是比较靠近东莞，它那有一个集散地，所以地铁现在快到了东莞（00:11:43）那边了。靠近东莞那边了，所以给它的经济带来很大的提升。  
角色1:嗯，那您认为是为什么发生了这样的转变呢？  
角色2:就是因为地铁给大家带来了出行的方便，节约了时间，节约了那个生活成本。  
角色1:嗯，那您认为这样的转变是好的还是坏的？对于不同的人来说。  
角色2:这个对所有的市民都是好的，财通路通，路通了财才通。你地铁通到哪里，房子也涨到哪里。人家生活水平也提高了很多，我感觉地铁是带来了很大的方便。  
角色1:嗯，那您可以在地图上面标识一下上述的地区吗？  
角色2:可以的，你稍等一下，我帮你绘一下。  
角色1:嗯，请问您第一次乘坐地铁是大概是什么时候呢？就大概多少年呢？  
角色2:嗯，大概是2012年左右。我坐的是深圳一号线。第一次下去，原来是没有坐过地铁，感觉地铁下面的站台空间多大，地下深度很深，里面很繁华，给人家感觉很上档次，因为地铁也很安静很安全。  
角色1:嗯，那当时您是一个人坐地铁去上班吗？还是？  
角色2:第一次坐地铁是去体验一下，因为我住在龙华，坐地铁还坐不到龙华。  
角色1:嗯，就是去罗湖那些地方去专门坐地铁体验一下是吗？  
角色2:对的，就是从罗湖到福田吧。慢慢的地铁再延伸，就是做几个站去体验一下。我们那个高新技术给我们带来了极大的方便。  
角色1:嗯，那您有当时的照片吗？  
角色2:噢，这个没有。我这个当时说实在的，那个相机也没有随身带，这个要去找一找才知道应该是没有。  
角色1:嗯，好的。那么下一个问题，在当下您的日常出行的典型路线和目的是什么呢？大概在什么时候从哪到哪呢？每天早上？  
角色2:现在是吧？  
角色1:嗯.  
角色2:现在是说因为在民治街道办那个东二市场做客家土特产，坐地铁就方便了。我就每天早上从龙华汽车站这边（00:14:31）这里骑电动车去东二市场。  
角色1:可以在地图上画一下您的这个时空轨迹吗？有没有相关的照片呢？  
角色2:噢，这可以画个大概的运行轨迹给你，但是照片一般说实在我个人原因也很少去拍照。  
角色1:好的，那在当下您的非日常出行的路线和目的是什么呢？就是节假日啊偶尔的出行。  
角色2:噢，节假日一般出行的话都要不就回老家。要不就去爬山了。如果回老家的话，那就基本上自己开个私家车回家。如果是去爬阳台山（00:15:26）或者是梧桐山，就主要以坐地铁为主。

回老家的话就是从龙华汽车站这边开私家车出发上高速，这边上高速很方便也很快就去到我的老家梅州兴宁，或者就坐地铁，从清湖站，离我们家最近的是清湖站坐到龙胜再走路或者骑单车到阳台山，要么就是清湖坐到梧桐山南中间要转二号线，都还算不远吧，爬山就是锻炼身体了，回老家就是陪伴一下家里的老人，他们都在老家。  
00:15:33  
角色1:嗯，那您的这个非日常的出行，比如说您回老家，这个您是大概从哪里到哪里呢？  
角色2:我回老家就是说一般是从文化汽车这里走高速公路，到广东老家。  
角色1:嗯，那爬山呢爬山主要是在哪里坐地铁？坐地铁到哪呢？  
角色2:爬山一般具体到那个清湖地铁站做到阳台山公园。  
角色1:嗯，好的。那您可以在地图上给我画一下您的这个时空轨迹吗？  
角色2:嗯，可以。稍等一下我给你画一下。  
角色1:嗯，好的。下一个问题是您在地铁上一般会做什么样的事情？您看到其他的乘客一般在做什么样的事情？  
角色2:现在坐地铁基本上大家都在玩手机，相对的时候聊天的比较少，都是在刷刷新闻，看看抖音做这样事情。  
角色1:那您一般会做什么事情？  
角色2:我一般就是看看新闻了，看看新闻或者看一下微信的朋友圈，或者是太累了有时候就会坐在那睡觉。  
角色1:嗯，好的。那下一个问题，您在坐地铁时遇到过什么令人深刻的事情吗？并且可以描述一下当时的情形吗？这个事情可以是你听到的，也可以是其他人身上发生的。可以是在地铁内也可以是在去地铁的路上都是可以的。  
角色2:那地铁坐地铁的话就是说有一个深刻的印象就这样的，我感觉2012年之前，2015年吧4号线刚刚开通的时候，那时候有4个车厢，我们坐地铁的人多，挤不上去，高峰期太堵了。到了后面地铁就是说经常延误，后面他加了2节车厢就变成6个车厢了。坐地铁就没有那么拥挤了，相对来说安全一点，也舒服了一点点。  
角色1:嗯，那当时您的感受是怎么样的？  
角色2:感觉就是说深圳关外的人口太多了，比如深圳在龙华居住，往深圳里面做生意，工作，到了高峰期的时候人还是特别多。  
角色1:嗯，主要的就是在龙华地铁站这边是吗？  
角色2:这里一般就是说从龙华地铁站就开始拥挤了，拥挤到市民（00:18:23）中心基本上开始就慢慢就缓解了。  
角色1:嗯，好的。那么下一个问题比较地铁与其他的交通方式。与其他的交通方式相比，也就是公交车、私家车、自行车、出租车这些，您认为对比起来地铁出行的特点是什么？  
角色2:嗯，地铁出行就是说跟我们响应了那个国家的绿色出行，地铁给我们带来了极大的方便。第一个减轻了那个环境的污染，准时，准点，不用等红绿灯，挺环保的。出租车跟那个私家车就是感觉第一个对环境的污染比较大，另外它的那个费用也比较高，出行要有那个汽油还挺贵的，维修车还有给那个城市的那个交通的运行造成了极大的负担，所以我建议还是坐地铁方便，大家坐地铁很好。  
角色1:嗯，那您认为地铁它相比起这些他出行有没有什么缺点呢？  
角色2:嗯，地铁的缺点也是有的，给我感觉就是说地铁造价太贵了，给地方政府造成了很大的负担。但是我们国家是倡导人民政府为人民，还是说实在的这个深圳的地铁发展得很快，令我刮目相看。  
角色1:嗯，那您觉得乘坐地铁体验到的城市与通过其他方式出行体验到的城市有什么样的不同呢？  
角色2:坐地铁呢我就感受除了高架桥，能看到沿路的那个楼房那个环境的变化，它主要还是走地下那个隧道里面，就什么都看不到。坐公交车就跟出租车就带来了一个视觉上的震撼。就说我们深圳的那个道路的整齐，路边的花草漂亮，还有楼房更漂亮更高，给人视觉上的震撼。  
00:20:43  
角色1:好的，那您觉得还有什么其他的不同吗？  
角色2:没什么不同了。就是说你汽车相对来说肯定带点污染是吧？那地铁就绿色出行嘛相对来说，就是说给资源也没那么浪费那么大，你那个出租车的话浪费比较大了，给环境也造成了极大的困扰。  
角色1:好的，那下一个问题。是关于不同人群和地铁的关系的，您身边的家人、朋友、亲戚或者同事会坐地铁吗？他们坐地铁的方式跟您有什么样的不同呢？就是您可以说明一下这些人大概的年龄、性别、职业，还有日常坐地铁的方式是怎么样的？  
角色2:我的朋友圈主要是家人，还有亲戚朋友，我都建议他坐地铁，坐地铁去，第一个是支持我们的那个国家的那个政策，我身边就是说我的家人女儿也要上学，上下课星期六天都是坐地铁为主，儿子上班也是坐地铁，身边的人都是坐地铁的。  
角色1:噢，那您女儿坐地铁就只是周六日回家是吗？  
角色2:对的，她是周六日清湖到塘朗（00:22:23）就这样坐地铁。  
角色1:那您的儿子呢？  
角色2:我的儿子是这里清福站坐到沙田那里，他也是坐地铁为主，下了地铁还要转一下公交车，或者是骑单车，地铁是到不了他工厂的。  
角色1:嗯，除此之外，您认为在深圳哪一些人他是最常使用地铁的？  
角色2:上班族啊上班族，还有在深圳市里面那个经商的，还有那些做生意的之类的，都是以坐地铁为主，开私家车还是比较少的。  
角色1:嗯，那您认为哪些人是不常使用地铁的？  
角色2:就是那些小学生了，幼儿园那些学生就基本没有什么坐地铁的了。  
角色1:嗯，可以大概的说一下，为什么吗？  
角色2:因为他上学就在家的附近。  
角色1:所以就不需要。  
角色2:一般不需要。要高中大学生才要坐地铁。  
角色1:嗯，那您为什么认为那些经商的那些上班族是最常使用地铁的？  
角色2:因为地铁给他们带来的准时、高效、环保这样的，还有经济便宜。  
角色1:好的，那下一个问题，比较地铁的开通之前和之后，您认为地铁它给您的生活带来了一个怎么样的变化呢？开通前和开通后。  
角色2:开通前呢就是说我们的出行极大的不方便。地铁开通以后，我感觉给我们的生活带来了非常大的方便。现在不用担心堵车，我的上班时间跟晋升的时间基本上是很准点的。  
角色1:可以再具体的描述一下吗？在开通之前，你主要是？  
角色2:开通之前，我主要是打个比方，我如果是深圳罗湖那经商的话，我去做深圳508，352，302，都是你到那边去的时候，高峰期都是堵车，要堵一个小时两个小时。给上班时间带来了很大的困扰，也给环境带来了极大的负担。但自从开了地铁以后，我就可以避开高峰期的拥堵，给我的出行带来很大的方便。  
00:25:18  
角色1:嗯，好的。那下一个问题比较地铁开通之前和之后，您觉得地铁给深圳的空间格局和城市气质带来了怎么样的一个变化？首先请您回答一下第一个，地铁给深圳的空间格局带来了怎么样的一个变化？  
角色2:深圳的那个地铁带来深圳的国际的变化就是说地铁没开通之前，深圳市里面的罗湖、福田、南山都是人才聚集的地方，也是很多打工仔，商务都是发展很快的地方。  
自从地铁开通以后，罗湖龙岗龙华地铁开通以后给这里的地方经济发展很快，楼房也是日新月异，房价也涨的飞快，人也吸引了很多。全国各地的人才，也会来到在龙华（00:26:27）就业。  
角色1:所以您认为那个时候的中心区主要是关内的那些罗湖、福田，还有南山，而在后面地铁开通了之后，反而发展的重心就偏向了这些关外的地区，反而关外的地区发展空间更快了是吗？  
角色2:对的，我感觉开通之前的这种高的规范，还有环境是说关外，关内罗湖，南山，福田就是说它的环境优美。在地铁开通以后，在深圳在龙华，像北站一样，它的环境也提升的很快，楼房也建得很高，环境也特别漂亮，宝安也是。工业区那些拆掉以后全部建成商业区，特别漂亮。  
角色1:噢，那您认为现在的商业区、休闲区主要是哪几个区？  
角色2:现在商业区服务区还有那个休闲区，现在说实在的还是没办法，还是福田南山那些我感觉环境比较好一点。就是说虽然龙华那个宝安龙岗后起之秀，但是相对还是比他们稍稍微差了一点点。  
角色1:嗯，好的。那第二个小问题，就是您觉得地铁的开通前和开通后，地铁给这个城市啊它的气质带来了怎么样的变化？就是深圳的城市气质，你感觉有怎样的变化呢？  
角色2:嗯自从深圳开通地铁以后，展现在全国人民跟世界人民眼前是深圳的那个城市的规范，还有那个环境给了一个很大的提升。吸引了世界的人才都往深圳里面进，比深圳开通地铁以后更包容了，容纳了容纳百川，也容纳了世界的人才，经济更上一层楼。就是说开通地铁以后，给深圳带来了先进，吸引了那个世界的高新技术企业落户于深圳，还有人才，就说我们的深圳比开通地铁前更加包容，更加发展，吸引了大量的人才，还有企业来深圳发展。  
角色1:嗯，那您说的先进呢？  
角色2:前进就是说我们的那个高科技，人工智能、云计算，还有国内的那个清华北大的学子都往这边来。  
角色1:噢，好的。那第三个问题，您认为哪些地铁站是深圳地铁的核心站点？为什么？  
角色2:嗯核心站点我感觉这样的，一个是罗湖地铁站。  
角色1:罗湖的具体哪个站点？  
角色2:火车站那个站点，就是面对那个到香港的，还有一个节点就是说大剧院就是换乘站，就是说那个地王大厦，罗湖书城还有京基100啊是商业中心。还有就会展中心，给我们带来的那个比较休闲环境比较优美的那个莲花山公园，中心公园，（00:30:32）公园这样的休闲地方。第四个节点呢我感觉就这样的，就是说深圳北站去坐高铁更方便了。坐地铁通到深圳北站，还有全国的人民来深圳也通过了深圳北站，分散到各个区各个镇。  
00:30:55  
角色1:那除此之外，还有哪一些地铁站让您的印象很深刻吗？除了这三个站点之外。  
角色2:就是那个深圳的前海。前海湾，他的高新技术的人才集散地那里，还有港澳的很多就业都在前海那里，它的地铁还有一个11号线，在机场的那也是很高效很快。  
角色1:嗯11号线具体哪个站您可以说一下吗？  
角色2: 前海湾站  
角色1:您有相关的照片吗？  
角色2:噢，这个暂时没有。  
角色1:噢，好的，那下一个问题，您乘坐过其他城市的地铁吗？你觉得那些城市的地铁有什么样的特色？  
角色2:我坐过了那个广州的地铁，广州地铁的时候比较老的了，它的地铁的车厢比较旧，也没有那么新，里面的空气也比较没那么好。另外站台也比较感觉没那么深圳的高大上，整洁干净。  
角色1:那您认为广州的地铁相比起深圳来说，它的特色是什么？  
角色2:广州的地铁它是人拥挤，你更加挤不上了，它的人口更加多，因为它是省会，我去了一次真的是挤了几趟之后才挤上去。  
角色1:嗯，那您认为还有其他特色吗？除了格外的拥挤之外，还有其他的特色吗？  
角色2:还有它车厢的相对来说噪音比深圳的地铁噪音大一点，深圳的地铁很安静。  
角色1:那您认为广州的地铁它有什么样的优点吗？  
角色2:优点。广州地铁就是说他早开发早规划，出站的时候他商业区配套设施比较发达，比深圳发达。深圳的时候，你最近10来年才发展到相对的商业服务，还有休闲相对没广州那么繁华。  
角色1:嗯那对比起来，您认为深圳的地铁他的优点有什么吗？  
角色2:深圳有点就是说它是后起之秀，后起规划。它起点高，他的车厢还有轨道，规划更合理。  
角色1:还有吗？  
角色2:嗯，感觉它的车厢更新了。还有深圳的地铁单位都是走高架桥，给人家的视觉带来的那个感官是震撼的，因为深圳的楼房越做越高，越做越漂亮，环境越来越优美。  
角色1:那您认为针对您刚刚说的深圳的配套设施，还有它的商业区，这些没有那么好的这种缺点，您认为未来要怎么样的去改进呢？  
角色2:我感觉就是说地铁呢就是说因为他干过这个后起之秀，很多是国家储备之地，还是在大力的建造之中。  
它的配套服务我相信会越来越漂亮，商业越来越发达，人口越来越拥挤，还有人才越来越多。因为他是那个高新技术，人工智能，还有节能环保的那个汽车，比亚迪、华为，这些都给我们带来了一个强大的发展的动力。  
00:35:10  
角色1:那您认为要怎么改善呢？改善您刚刚说的就是深圳的地铁，它的关于他出战后的商业的这些配套设施，还有那么广州的这么完善，您认为要怎么样改造？  
角色2:嗯，这个改造就说，你因为周边那个房子还没建设，空地还没建设，另外他那个道路绿化还跟不上，可以还有点时间了。我感觉建议就是深圳地铁带来方便的时候，周边的出站的地方加紧改建，加快改进环境。  
还有如果出站的话，如果地铁一出站，能直接进到旁边的大楼里面就更方便了，给他住站台的那个商业配套带来更大的提升空间。那么一下地铁大家就可以不用晒太阳，也避开风雨，也给他那个周边的商业带来了很大的改进。  
角色1:嗯，请问您还有其他的信息想要补充吗？  
角色2:我暂时就没有了，如果有的话，下次我再接受你的采访。  
角色1:好的，谢谢您接受我们的访谈。  
角色2:Ok  
角色1:嗯刚刚谈到前面的问题是啊在地铁出现之前，您的日常出行和非日常出行的时空轨迹，然后我看您找出来了这三张照片，可不可以跟我讲一下这三张照片当时的情境，还有背后的故事，包括当时的时间节点都可以说一下。  
角色2:噢，我现在是找到了第一张照片的是拍于1991年9月份的，深圳人民那个第四工业区的厂里面，当时我在那个仓库里面做零件，就是做那个玩具的眼珠这样的。所以这个是有点历史的那个痕迹这个照片。  
角色1:这就是当时的深圳工厂？  
角色2: 对，深圳的加工厂，我就是在那个仓库里面打包装，就是那个玩具的眼睛。  
角色1:它这个产品主要出口到哪里去的？  
角色2:出口到德国，欧洲，西方国家的美国这样的。  
角色1:当时深圳还主要是这种加工比较基础的材料是吗？  
角色2:对，当时就这个玩具，还有那个自行车这个来料加工的，衣服这样的都是这样的，来料加工的。就是贴牌的这样。  
角色1:嗯，好的。  
角色2:那下面是我是说这第二张，这个是拍摄于那个1993年5月份的，那是我在邮局上班的时候，刚刚学会骑摩托车，送报纸，那时候那街道都是相对来说没有那么破旧一点，没那么豪华的，这个历史感还是比较强的。  
角色1:这背后的是？  
角色2:背后是工厂，旁边是自行车厂，丽阳自行车厂，这几个都是台湾厂。  
角色1:当时这里就是深圳的龙华是吧？  
角色2:对，龙华人民路拍的。这下面的是第三张照片，就是1996年12月份的我拍的是一个朋友的，拍的是背景是深圳帝王大厦，还有那个农业银行的总部，深圳农业银行总部。这个是当时的情景还是刚刚建好不久，还是比较有蛮有时代感的，当时是深圳第一个亚洲第一高楼，帝王大厦。  
角色1:刚建好的。  
角色2:对，刚建好的。那时候是亚洲第一个楼，深圳帝王大厦。  
角色1:旁边都还是空的吗？  
角色2:对，旁边那个大剧院都还是没怎么做好的，大剧院。拍的这个地方就是站在那个邓小平头像那里拍过去的，旁边是那个邓小平头像，改革开放100多年不改变。这样的标语。  
角色1:其他的高楼还没有出现。  
角色2:当时就这个高度还是比较高的，那个福田那边很多高楼都没建。  
角色1:现在最高的高楼是？  
角色2:现在最高的高楼就是龙岗叫什么双子塔

角色1:当时旁边的是？  
角色2:啊现在是旁边多一个京基100了，还有中国银行的总部，中国人民银行总部做的。  
角色1:这是罗湖区吗？  
角色2:这是罗湖区呀。  
角色1:当时您去这里是坐公交车去吗？  
00:40:30  
角色2:坐公交车那里哪有地铁，都是公交车。那时候进关内还要边防证。你没有边防证进不了了。  
角色1:从龙华进。  
角色2:从龙华进。  
角色1:进罗湖？  
角色2:对，进罗湖。  
角色1:为什么？  
角色2:边防证你要去老家的公安局办一张那个边防证，盖一个章。就是说打个有效期半年或者一年，我们那个边防证跟身份证同时使用，只要对的上就给你进去。那时候那边叫关内，我们这边叫关外。你没有边防证是进不了这里面的，进不了深圳市里面的。  
角色1:坐公交车坐到梅林关。  
角色2:下车查边防证，有边防证了就可以进去，再上车，要下去。  
角色1:噢，好的，还有其他的照片吗？  
角色2:嗯那就找一找。暂时找到这几个比较有历史感的，也年代比较久一点的，你这个照片找出了我过去我美好的回忆。  
角色1:嗯，好的，谢谢。如果还有照片的话可以再提供给我。  
角色2:Ok没问题了。  
00:41:50  
完